

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕



เทศบาลตำบลกุดจิก
อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล

โทรศัพท์ ๐๔๔ - ๓๖๙๘๓๙

โทรฉุกเฉิน ๐๔๔ - ๓๖๙๑๑๑

โทรสาร ๐๔๔ - ๓๖๙๘๓๘

คำนำ

ด้วยช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลต่างๆ เป็นช่วงเวลาที่มียุทธยานจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลต่างๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ระหว่างปี ๒๕๖๔ ในช่วง ๗ วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ พบว่าจังหวัดนครราชสีมาเกิดอุบัติเหตุสะสมสูงมาก และมีการเสียชีวิตสะสมสูงสุด เป็นลำดับต้นๆ ของจังหวัดในประเทศไทย

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก จึงจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ อย่างจริงจัง โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ตามบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลตำบลกุดจิก
ธันวาคม ๒๕๖๔

สารบัญ

	หน้า
๑. นิยาม	๑
๒. สถานการณ์	๑
๓. ภารกิจ	๓
๔. การปฏิบัติ	๖
๕. งบประมาณ	๙
๖. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร	๙
๗. การปฏิบัติตามแผน	๙

ภาคผนวก

- คำสั่งเทศบาลตำบลกุตุฉิก เรื่อง ปรับปรุงศูนย์ปฏิบัติการ ฯ (ศปภ.ทต.กุตุฉิก)
- ประกาศเทศบาลตำบลกุตุฉิก เรื่อง การใช้แผนเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง
- ผังการสื่อสารคณะผู้บริหาร และหัวหน้าหน่วยงานราชการเทศบาลตำบลกุตุฉิก
- รายชื่อหน่วยราชการ เพื่อการประสานการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง
- เครื่องมือเครื่องใช้ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- แบบรายงาน (แบบ ปภ.สจจ.๑ และแบบ ปภ.สจจ.๒)
- แผนที่บริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลกุตุฉิก

** ***** **

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เทศบาลตำบลกุดจิก

ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ประจำปี ๒๕๖๕

- อ้างอิง
- พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
 - แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘
 - ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
 - เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. นิยามศัพท์

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่, เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลต่างๆ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือ บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๒. สถานการณ์

ด้วยช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลต่างๆ เป็นช่วงเวลาที่ มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลต่างๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ในช่วง ๗ วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ พบว่าจังหวัดนครราชสีมาเกิดอุบัติเหตุสะสมสูงมาก และมีการเสียชีวิตสะสมสูงสุดเป็นลำดับต้นๆ ของจังหวัดในประเทศไทย

จากการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ที่ผ่านมา พบว่า รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และเมาสุรา รถจักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด การไม่สวมหมวกนิรภัยเป็นพฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด ถนนนอกเขตทางหลวงแผ่นดินได้แก่ ถนนชุมชน/หมู่บ้าน และถนนทางหลวงชนบท เป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ช่วงเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด กลุ่มวัยแรงงานเป็นกลุ่มที่บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด และผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นคนที่

สถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก จึงจัดทำแผนปฏิบัติการในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลต่างๆ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ อย่างจริงจัง โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ตามบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติ

ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๑.๑. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด

- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย เป็นต้น

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะเวลาที่เหมาะสม

- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

- จุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยกระหว่างถนนสายหลักและถนนสายรอง และจุดตัดถนนในหมู่บ้านที่ขึ้นสู่ถนนสายหลัก

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- สภาพอันตรายข้างทาง (Road side hazard)
- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน
- ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับขี่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓. ภารกิจ

๓.๑ เป้าหมายการดำเนินการ

เป้าหมายการดำเนินการ ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลต่างๆ ลดลงเหลือน้อยที่สุดในเขตพื้นที่เทศบาลที่รับผิดชอบ

๓.๒ มาตรการทั่วไป

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลต่างๆ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

๓.๒.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑) การบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑.๑) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยนำข้อมูลสถิติในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหารวมทั้งกำหนดจุดในการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่

๑.๒) ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลต่างๆ ให้นายกเทศมนตรีตำบลกุดจิกเป็นประธาน คณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการ การวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของจังหวัดตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ปี ๒๕๖๕

๑.๓) ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครราชสีมา เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการ

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลต่างๆ ปี ๒๕๖๕ เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพและตรวจสอบได้

๒) ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรสูงเนิน ในการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ปี ๒๕๖๕ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท เส้นทางของเทศบาลตำบลกุดจิก) และเส้นทางเลี่ยงและเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราว เพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ หรือรถเสียในเส้นทางจราจร โดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่และงบประมาณของเทศบาลตำบลกุดจิก

๓) ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก จัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการจราจร ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน

๓.๒.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๑) ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยการสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนของเทศบาล) และในสถานที่ชุมชน หน้าสถานบันเทิง หรือหน้าบริเวณสถานที่ที่มีความเสี่ยง ป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด โดยเฉพาะให้เน้นหนักในเรื่องการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็ว และไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๙๐) รถปิกอัพที่บรรทุกผู้โดยสารในกระเบียดท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) และรถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยเฉพาะในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และเวลา ๑๖.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. ซึ่งจากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๓) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก เน้นมาตรการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คาดเข็มขัดนิรภัย ผู้ใช้จักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยเพื่อความปลอดภัย

๔) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก เน้นมาตรการประชาสัมพันธ์กฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุรา ในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์กับบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๒๐ ปี

๓.๒.๓ มาตรการทางสังคม

๑) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก ดำเนินการมาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน/หมู่บ้าน โดยเทศบาลตำบลกุดจิกร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนในพื้นที่จัดให้มีจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้เน้นการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่มสุราในกลุ่มวัยรุ่น และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการควบคุมในพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วมทางแยกถนนสายรองในบริเวณตัดขึ้นสู่ถนนสายหลักและการควบคุมดูแลรถกระเบียดท้ายที่บรรทุกคนเป็นจำนวนมาก

๒) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก ที่จัดให้มีพื้นที่เขตปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยใช้มาตรการทางสังคมควบคู่ไปกับมาตรการทางกฎหมายเพื่อมิให้มีการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๓) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิกร่วมกับสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการ “ฝากบ้านไว้กับตำรวจ” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๕

๓.๒.๔ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่นๆ) ให้ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาลและกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้เกิดขัณฑ์การระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง

๓.๒.๕ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๑) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เชิงป้องกัน เพื่อให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุและใช้เป็นข้อมูลป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่างๆ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางเครือข่ายหอกระจายข่าว

๒) รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

๓) ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการเฉลิมฉลองตามประเพณีที่ต้งามและคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น

๔) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด และประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ

๓.๒.๖ มาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย

๑) โรงพยาบาลสูงเนิน จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลกุดจิก ประสานมูลนิธิหน่วยงานในพื้นที่ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การส่งการระบบการติดต่อสื่อสาร

๓.๓ มาตรการเน้นหนัก

จากการวิเคราะห์ข้อมูลช่วงเทศกาลต่างๆ ปี ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา พบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นส่วนใหญ่ โดยเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ และพบว่าหากมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังในพื้นที่จะทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตและการบาดเจ็บลดลงเป็นอย่างมาก เพื่อให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ปี ๒๕๖๕ ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด ต้องเน้นหนักควบคู่ไปกับการดำเนินการมาตรการทั่วไป ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ การควบคุมความเร็ว โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓.๒.๒ การควบคุมการเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓.๒.๓ ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับข้อกฎหมาย ความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก เพื่อเป็นการป้องปรามไม่ให้มีการกระทำความผิด และเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายใหญ่ที่อาจเกิดขึ้น

๓.๒.๔ การควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ หากผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกล่าวตักเตือนและยึดรถไว้ก่อน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๓.๒.๕ การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

๔. การปฏิบัติ

๔.๑ แนวความคิดในการปฏิบัติ

กำหนดแนวทางการดำเนินงานเป็น ๓ ช่วง ได้แก่

๑) ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ ๑ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และวันที่ ๑ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

- เตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่างๆ โดยจัดประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลกุฎจิก วางแนวทางการดำเนินงานจัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของเทศบาลเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๕ ตามมาตรการเน้นหนักโดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ

- มีการจัดประชุมคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ในภาพรวมตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของเทศบาลตำบลกุฎจิก

- มีการเตรียมความพร้อมระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ทั้งบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์ รวมทั้งซ้อมการช่วยเหลือฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกประเภทเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ปี ๒๕๖๕

๒) ช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ และระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)

- ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลต่างๆ ปี ๒๕๖๕ ผ่านสื่อทุกประเภท โดยเฉพาะอย่างยิ่งการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายหรือหอกระจายข่าว

- บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดวัน (D - Day) ที่จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิด

- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมทุกวิถีทางให้ชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ปี ๒๕๖๕ และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่

๓) ช่วงควบคุมเข้มข้น (วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)

- โดยในช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ๗ วัน มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๕ ระดับตำบล ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๕ เทศบาลตำบลกุดจิก ณ ห้องประชุมชั้น ๑ สำนักงานเทศบาลตำบลกุดจิก การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชนระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์ และมาตรการที่กำหนดไว้

๔.๒ แนวทางการปฏิบัติ

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และเทศกาลต่างๆ ปี ๒๕๖๕ เทศบาลตำบลกุดจิก ณ ห้องประชุมชั้น ๑ เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

หน่วยปฏิบัติ : สำนักปลัดเทศบาล งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลกุดจิก

กองช่างเทศบาลตำบลกุดจิก

กองคลังเทศบาลตำบลกุดจิก

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กองสวัสดิการสังคมเทศบาลตำบลกุดจิก

กองการศึกษาเทศบาลตำบลกุดจิก

กองการประปาเทศบาลตำบลกุดจิก

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยอำเภอสูงเนิน สถานีตำรวจ ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการตั้งจุด/ด่านตรวจร่วม ตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วม

หน่วยปฏิบัติ : อำเภอสูงเนิน

สถานีตำรวจภูธรสูงเนิน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
อาสาสมัครฯ
จิตอาสาฯ
มูลนิธิฯ

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยเทศบาลตำบลกุดจิก และกำนัน / ผู้ใหญ่บ้าน เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุม ผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

หน่วยปฏิบัติ : เทศบาลตำบลกุดจิก

กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน
สถานีตำรวจตำบลกุดจิก
อาสาสมัครฯ
ผู้นำชุมชน และภาคประชาชน

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการต่างๆ การตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงานเพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

หน่วยปฏิบัติ : อำเภอสูงเนิน

สถานีตำรวจภูธรสูงเนิน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
อาสาสมัครฯ
จิตอาสาฯ
มูลนิธิฯ

๔.๓. การประสานการปฏิบัติ

๑) เทศบาลตำบลกุดจิกประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่

๒) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานอำเภอ และจังหวัด ตามลำดับขั้นตอนทราบโดยเร่งด่วน

๕. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แผนงานรักษาความสงบภายใน ค่าใช้สอยโครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่างๆ และค่าตอบแทน ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๖. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร (ผนวก)

ในภาวะปกติ ให้ทุกหน่วยปฏิบัติเป็นไปตามสายงานปกติ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๔๔-๓๖๙๑๑๑ ความถี่วิทยุ ๑๖๒.๑๗๕ MHZ

๗. การปฏิบัติตามแผน

๘.๑ ขอให้ทุกกองทุกท่านที่เกี่ยวข้อง ทำการศึกษาและประสานงานปฏิบัติให้พร้อมและมีประสิทธิภาพ

๒) ให้ปฏิบัติตามแผนนี้

(ลงชื่อ)

ผู้เสนอแผน

(นายชัชวาล งามโกศล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจทานแผน

(นางเพ็ญศรี โคจรานนท์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)

ผู้เห็นชอบแผน

(นางสาววนิดา พิริยะโรจน์)

ปลัดเทศบาลตำบลกุฉินท

(ลงชื่อ)

ผู้อนุมัติแผน

(นายภัทรพล ปัญญาจรรุรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลกุฉินท